

Erinomainen kokonaisuus



Hyvärunkoinen vene ja röhkeän suorituskykyinen moottori ovat lupaus seikkailusta.

Finnmasterin uusi F68 DC on hyvä vene. Ja kun peräpeiliin istutetaan voimaa uhkuva Yamahan 250-hevosvoimainen moottori, voi kokonaisuutta kutsua erinomaiseksi.

Me tutustuimme yhdistelmään joulukuun puolivälissä Naantalinvessillä. Kyseessä oli tehtaalta numerolla 1 valmistunut yksilö, ja ensimmäiset kyseisen venemallin julkiset testimittaukset. Ennakoasetelma oli vuodenaika huomioon ottaen viileä, mutta hyvänolon tunteen leviämisen aiheuttamaa lämpöä ei tarvinnut kauan odotella.

F68:n tilaratkaisu on toimiva. Peräpenkki jatkuu L-sohvamai-

sesti apukuskin penkiksi. Kartturi voi kääntyvän selkänojan ansiosta katsella menosuuntaa tai omia peräaaltoja.

Kuskin penkki on kiinnitetty säilytystilan luokkuun, jolle pitäisi keksiä lukitus. Nyt luukku aukeaa ja rämähtää takaisin kiinni, kun kuski kurottaa eteen tai nousee paikoiltaan. Offshore-penkin sivutuki on hyvä.

Elämyksiä

Merellä Finnmaster ja Yamaha tarjoavat huomattavan määrän vauhdikkaita elämyksiä. Yhdistelmä tottelee urheilullista kaasun käyttöä esimerkiksi, eikä hikinoron ilmaantumista paidan alle pysty estämään. Periaatteessa

menohaluja voi hillitä vain se, että joutuu itse maksamaan moottorin kuluttaman polttoaineen.

Ratin ja kaukohallintalaitteen etäisyys ei ole onnistunut. Väliin jää liian vähän tilaa. Osa sähkölaitteiden käyttökytkimistä on ikävästi ratin takana. Plotterille on sen sijaan erinomainen paikka.

Testipäivän sää oli tuuleton, joka on suorituskykymittausten kannalta hyvä asia. Täyttä varmuutta veneen merikelpoisuudesta kovassa kelissä meillä ei vielä ole. Toisaalta rahtilaivan isojen aaltojen kanssa pelehtiminen viittaisi siihen, ettei F68 ainakaan pelkää merenkäyntiä. Suurin rajoite lienee kuskin oma uskallus.

Yamahan oma 21-tuumainen teräspotkuri tarjoaa perään harvinaisen hyvän pidon, mutta on nousultaan liian pieni. Moottorin kierrosrajoitin tulee vastaan sekä perus- että täydellä kuormalla.

Liu'ussa veneen jyrkätkin käännökset sujuvat näyttävästi ja vaivatta. Hitaissa kaaroksissa kuormattu vene kallistuu voimakkaasti. Kone oli nostettu yhdellä reiällä.

Standarditilaston mukaan vene kuluttaa 55 ajotunnin aikana peruskuormalla noin 1 050 litraa polttoainetta, jolloin lompakko laihuu veneilykauden aikana vajalla 1 500 eurolla. ■



Kiitämme

- ⊕ kokonaisuutta
- ⊕ tilankäyttöä
- ⊕ moottorin "hiljaisuutta"

Moitimme

- ⊖ ohjaamon laiteasennuksia
- ⊖ näkyvyyttä eteen
- ⊖ kuskin penkin alustaa

Keulayhttiin joutuu hieman kömpi-mään, mutta nukkumatilaa on hyvin kahdelle. Valoa tulee sisään pienistä sivuikkunoista. Keulakannelle hieman rujosti istuva luukku on lisävaruste. Hytin kattoluukku/taiteovi-yhdistelmä on miellyttävän tukeva. Luukunpidikkeen avaaminen on hankalaa, koska alla ei ole riittävästi tilaa sormille.

Rungossa on kaksi paria nousulistoja, joista uloimmat ulottuvat perään asti. V-kulma on perässä 18 astetta. Osittain negatiivisten palteiden leveys on perässä 52 millimetriä.



Veneen avotilassa on runsaasti säilytystilaa. Turkin alla oleva tila on jaettu väliseinällä. Myös L-sohvan alla on paljon tilaa.

Kuskin penkin takana on pentteri, johon sijoitettu liesi ja jääkaappi ovat harmittavasti lisävarusteita. Ilman niitä koko saareke on periaatteessa turha.

Mittaustulokset

2 hengen kuorma

+ mittauslaitteet, noin 220 kg.

Polttoainetta noin 50 litraa.

rpm	kn	l/h	l/mpk	dB(A)
600	2,7	2,0	0,74	54
1000	4,3	4,2	0,97	58
1500	5,9	6,2	1,05	63
2000	7,0	10,0	1,42	67
2500	9,1	14,5	1,59	71
3000	14,2	18,5	1,30	76
3500	21,1	21,7	1,02	76
4000	25,8	27,2	1,05	77
4500	31,1	35,7	1,14	79
5000	36,3	46,8	1,28	80
5500	40,2	63,1	1,56	81
6100	47,2	84,8	1,79	83

Kuormattuna, noin 720 kg.

Polttoainetta noin 50 litraa.

rpm	kn	l/h	l/mpk	dB(A)
600	2,6	1,9	0,73	52
1000	4,2	4,1	0,97	60
1500	5,8	6,1	1,05	64
2000	7,0	10,8	1,54	67
2500	8,0	14,9	1,86	73
3000	9,3	21,4	2,30	77
3500	14,0	28,4	2,02	79
4000	23,7	32,0	1,35	79
4500	28,4	39,0	1,37	80
5000	33,1	50,8	1,53	80
5500	38,4	68,6	1,78	81
6100	43,8	86,1	1,96	88

Tekniset tiedot

Finnmaster F68 DC

Pituus	6,80 m
Leveys	2,48 m
Paino	1 362 kg
Kantavuus	7 henkeä (730 kg)
CE-luokitus	C (rannikko)
Polttoainesäiliö	220 l
Moottoriteho	150–250 hv
Koeajoveneen moottori	

Yamaha F250 AETX

Hinta alk. 32 600 e

Koeajoveneen hinta 62 055 e

Vakiovarusteet: sähköinen pilssi-pumppu, kuomu, avotilan patjasarja, lipputangon jalka, painevesi 10 l, pesuallas, tuulilasinyppyihin, kompassi, trimmitasot, avotilan tiikki, vesihiih-topaalu.

Lisävarusteet: liesi 1 349 e, lämmitin 1 900 e, ankkurirulla eteen 144 e, avattava kansiluukku 975 e, jääkaappi 1 181 e, avotilan pöytä 862 e, toinen tuulilasinyppyihin 307 e, radio/cd + kaiuttimet 937 e, keulapotkuri 3 275 e, kemiallinen wc 193 e, gps + karttaplotteri 4 260 e, kaikuanturi 1 358 e, kaksiakujärjestelmä 514 e.

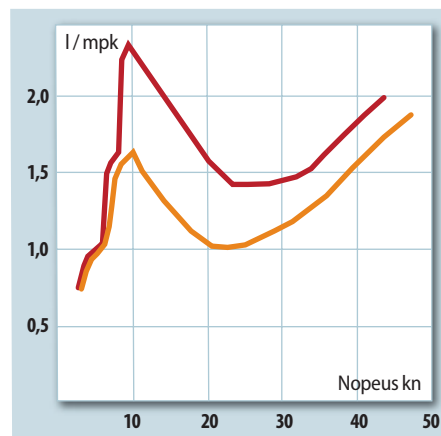
Valmistus: Oy Finn-Marín, Kókkola, puh. 020 198 3838, www.finnmarin.fi
Myynti: Finnmaster-jälleenmyyjät, www.kesko-marine.fi

Kiihtyvyys, sekuntia*

Nopeus 1 hengen kuorma + mittauslaitteet, noin 130 kg

Nopeus	1 hengen kuorma + mittauslaitteet, noin 130 kg	Kuormattuna, noin 630 kg
5 kn	0,8	1,1
10 kn	1,7	2,4
15 kn	2,7	4,2
20 kn	3,7	5,6
25 kn	4,7	7,3
30 kn	6,1	9,5
35 kn	7,5	12,4
40 kn	9,6	19,0
45 kn	13,1	–

* Mitattu Stalker ATS -tutkalla.



— peruskuorma
— kuormattuna

