

Finnmaster 59 SC:n muotoihin on tuotu modernia särmikkyyttä. 115-hevosvoimainen Yamahalla varustettuna paketissa yhdistyy iloisen reipas suorituskyky ja kohtuullinen kulutus.



Finnmasterin kuluvan mallivuoden uutuuksiin kuuluvaan 59 SC:hen on helppoa ihas-tua ensisilmäyksellä, sillä sen yleisilme on poikkeuksellisen moderni ja huoliteltu.

**59** SC:n kerrotaan olevan Finnmasterille uuden ajan airut. Muotoilussa on aiempaa enemmän kulkimkuutta ja selkeästi päättyviä linjoja.

Samalla myös merkin logo ja värimaailma on laitettu uusiksi koko malliston kattavan kasvojenkohotuksen myötä.

Mallivuoden 2009 Finnmasterit hohtavat valmistajan suuremmista Grandezza-veneistä tutun puhtaan valkoisina, johon yhdistyy harmaat tekstiilikuosit ja kylkien uudet F-logoteippaukset. Makuasioista ei tunnetusti saa kiistellä, mutta ainakin omaa silmäni lopputulos miellyttää suuresti.

59 SC on täysin uusi malli, joka täydentää Finnmasterin pulpettivenetarjontaa. Mitoiltaan se on hyvin lähellä mallistossa jatkavaa 60 CC -mallia, joka ennen ”faceliftiä” tunnettiin mallinimellä 6000 Offshore. Äkkiseltään mallit vaikuttaisivat kilpailevan keskenään, mutta koeajon perusteella mielikuva muuttuu.

59 SC on suomalaisessa pulpettivenetarjonnassa suunnattu vahvasti huvikäytön suuntaan. Kalastukseen ja kesämökin remontivarusteiden roudaamiseen löytyy käytännöllisempiäkin veneitä, kuten vaikkapa 60 CC. 59 SC:n vahvuudet ovat päiväristeilyssä, vesiturheilussa ja ylipäätään vesillä ja veneessä viihtymisessä.

### Eriäinen tilajärjestely

Finnmasterin tilajärjestely on totutusta poikkeava. Vaikka mallimerkintä viittaaakin sivupulpettiraikaisuun (Side Console), ei näin tarkalleen ottaen ole. Leveydeltään kahdelle henkilölle riittävä konsoli on muodoltaan keskipulpetti, mutta se on sijoitettu veneen perästä katsoen keskilinjasta oikealle.

Pulpetin ja korkean tuulilasin tarjoamassa hyvässä suojassa on kaksi mukavaa erillisistuinta. Kuskin paikka on pulpetin paapuuriin reunassa, eli hyvin lähellä veneen keskilinjaa. Ajoasennosta muodostuu varsin hyvä ja toimiva niin istuen, seisten kuin pen-

kin ylösnostettuun istuinsaan nojatenkin ajettaessa.

Tilttiratti tosin voisi olla hyvä lisä säätömahdollisuuksiin, varsinkin erilaisia ajoasentoja ajatellen. Kojelaudan keskelle sijoitetun kaasukahvan pystyasennus ei kuulu henkilökohtaisiin suosikkiraikaisuihini, mutta käytön myötä liikerataan tottune.

”Epäkeskon” pulpettijärjestelyn myötä veneen paapuuriin laidan ja pulpetin väliin jää leveä, turkkitasolla kulkeva kulkuväylä. Styyrpuuriin puoleltakin pulpetin pystyy kiertämään, mutta se edellyttää keulasohvan korkeudella olevalle askelmatasolle nousemista.

Keulatilaa hallitsee kaksi lai-

tojen myötäistä sohvia, joiden välissä johtaa keulakannelle esimerkilliset askelmat. Peräosassa on perinteinen poikittainen sohva, jonka reunoilla on niin ikään käyttökelpoiset askelmat uimatasoille tai laiturille askeltamista ajatellen.

Kaikkien kolmen sohvan alle jää runsaat ja helppokäyttöiset säilytystilat. Kiitoksen ansaitsee erityisesti suuren peräsohvan kannen toiminta, sillä luukku aukeaa reilusti myös istuinpehmusteiden ollessa paikallaan ja pysyy auki kahden kaasujousen avustamana.

Ankkurille ja köysille on omat säilytysboksit niin perässä kuin keulassakin. Lisäksi vakiovarusteisiin kuuluu neljä lepuutinta, joille on muotoiltu oma säilytystilansa pulpetin etureunaan.

Peräpenkin selkänöjan takaa löytyy lisävarusteisen ajokuomun majoittava kannellinen kuomutalli. Kuomuun kuuluu irrotettavat sivu- ja takaseinät sekä ohjaamon yläpuolelle osuva ”kattoluukku”.

Käytettävyyden osalta perusteltu parannus voisi olla veto- ketjuoven lisääminen kuomuun paapuuriin kulkuväylän kohdalle. Tämä helpottaisi veneessä liikumista, sillä nykymuodossaan kuomun avaaminen kulkuväylän kohdalta vaatii kymmenisen yk-



**Korkea tuulilasi suo järjestelyiltään onnistuneeseen ohjaamoon hyvän suojan ajoviimaa vastaan. Pääväylä pulpetin ohikulkemiseen on styruuriin laidalla.**

sittäisen kiinnikkeen avaamista ja sulkemista.

Kokonaisuutena 59 SC:n tilaratkaisu toimii käyttötarkoitusten huomioiden hyvin. Tyhjää turkitilaa on suhteellisen vähän, mutta vastapainona on hyvin toteutetut ja selkeät kulkuväylät. Peräpenkin matkustus- ja istumamukavuus on korkeiden selkänöjatoppausten myötä hyvällä

tasolla. Keulasohvat soveltuvat puolestaan paremmin loikoiluun veneen ollessa paikallaan.

Jotain 59 SC:n suunnitellusta käyttötarkoituksesta kertoo varustelitojen silmäilykin. Harvemmin kotimaisten pulpettive- neiden varustetarjontaan kuuluu vesihiihtopaaluja, avotilan pöytää tai aurinkotasopatjaa. Näistä ensin mainittu on 59 SC:ssä vakio- varusteena ja kaksi jälkimmäistä saatavilla lisävarusteena.

vauhdikkaassa aaltojen harjalla ajossa peräkulmien satunnaiseen kovuuteen.

Käytännössä koeajoyksilön tehosuosituksen ylärajalla olevan 115-hevosvoimaisen Yamahan voimavarat ovat täysin ja turval- lisesti hyödynnettävissä. Nopeus säilyy läpi kaarteiden hyvin, ja teräspotkurin pito sallii terävänkin kaasunkäytön kaikissa tilanteissa.

**Peräpenkin alla on mittava säilytystila, jonka kansi aukeaa kaasujousien avittamana reilusti istuinpehmusteet paikallaankin.**



## Ei vain pramea...

Pramean ulkokuoren ohessa 59 SC:llä on 1 kelpo ajo-ominaisuudet. Runko on läheistä sukua muille kuudenmetrin tienoille asettuville Finnmaster-malleille, joten täysin pystymetsästä ei ole liikkeelle tarvinnut lähteä.

Hyvin aaltoja leikkaava runkomuoto ja yli 700 kiloon nouseva tyhjätarve antaa eväät jo suurempienkin selkien sujuvaan ylitykseen. Korkeat laidat ja aallokossa hillityt runkoäänät lisäävät luottamusta veneen jyrkyyteen. Oikeastaan ainoa vähääkään negatiivinen huomio kiinnittyy



**Keulassa, kuten sivuilla ja perässäkin, on helppokulkuiset askelmat veneeseen ja veneestä kulkemista ajatellen. Fendareille löytyy teline pulpetin etureunasta.**

Huippunopeus nousi kolmen henkilön ja lähes täyden tankin kuormalla yli 36 solmuun. Käytännössä matkanopeusalueesta muodostuu kiitettävän laaja, sillä vene kulkee nättisti plaanissa ja reilusti alle 20 solmun nopeudessa.

Matkanopeusalueella myös taoudellisuus on sellaisella tasolla,

ettei polttoainekulutus nouse ensimmäiseksi esteeksi vesille lähdölle. Bensiiniä palaa alle 30 solmun nopeuksilla liikuttaessa 0,7–0,8 litraa merimaililla.

Sekä suorituskyvyn että kulutuksen osalta lukemat ovat veneen koko- ja moottorin teholuokat huomioiden varsin hyvällä tasolla.



Säilytystilojen luukkujen salvat luovat omalta osaltaan huoliteltua ja modernia mielikuvaa.

**OSTA & MYY & VAIHDA!**  
**LEHTI + INTERNET**

SUOMEN SUURIMMAT VENEMARKKINAT N:o 909 Hinta 4,95€  
**Vene pörssi**  
 OSTA • MYY • VAIHDA KERRAN KUUKAUDESSA  
 Tiedot ainoajan tasalla!

Lehtipisteistä kautta maan!

**www.veneporssi.fi**  
 Yli 6000 venettä kaikkialta Scandinaviasta

Finnmasteriin tarjotaan 115-hevosvoimaisen lisäksi myös kah- ta muuta moottorivaihtoehtoa, jotka ovat 80- tai 100-hevosvoimaiset Yamahat. Näistä pienem- mälläkin yllettäneen vaivatta yli 30 solmun huippunopeuteen ja yli 20 solmun matkanopeuksiin. Sinänsä varsin riittäviä lukemia molemmat, joten Finnmasterin

tehontarvetta voidaan kiitellä kohtuulliseksi.

Kohtuullisen kokoinen moottori pitää omalta osaltaan myös Finnmasterin pakettihintaa ku- rissa. Pelkän veneen 19 000 euron lähtöhintaa voi puolestaan kuvailla verrattain ”suolaiseksi”, suhteellisen kattavasta vakiova- rustelusta huolimatta. □

**TEKNISET TIEDOT**

<b>Merkki</b>	Finnmaster
<b>Malli</b>	59 SC
<b>Valmistaja ja valmistusmaa</b>	Oy Finn-Marlin Ltd, Suomi
<b>Valmistusmateriaali</b>	Lujitemuovi
<b>Hinta vakiovarusteilla</b>	18 900 € (ilman moottoria)
<b>Hinta koeajovarusteilla</b>	36 740 € (Yamaha F115)
<b>Kokonaispituus</b>	5,83 m
<b>Leveys</b>	2,24 m
<b>Syväys</b>	0,85 m (moottori alhaalla)
<b>Paino</b>	810 kg (ilman moottoria)
<b>Pohjan V-kulma</b>	18°
<b>Polttoainesäiliö</b>	137 l
<b>Kantavuus</b>	7 henkilöä
<b>CE-luokitus</b>	C/Rannikko
<b>Tehosuositus</b>	80–115 hv
<b>Moottorityyppi</b>	Perämoottori, pitkä riki
<b>Koeajomoottori</b>	115 hv Yamaha F115 AETL EFI
<b>Potkuri</b>	19" RST
<b>Moottorivaihtoehdot ja pakettihinnat (svh)</b>	80 hv Yamaha F80 BETL EFI   29 700 € 100 hv Yamaha F100 DETL EFI   31 300 € 115 hv Yamaha F115 AETL EFI   32 200 €
<b>Huippunopeus ja kulutus</b>	36,3 kn   39,3 l/h   1,08 l/mpk @ 5 900 r/min
<b>Matkanopeus ja kulutus</b>	30,3 kn   27,4 l/h   0,90 l/mpk @ 5 000 r/min 26,0 kn   21,0 l/h   0,81 l/mpk @ 4 500 r/min 22,5 kn   16,3 l/h   0,72 l/mpk @ 4 000 r/min
<b>Vakiovarusteet mm.</b>	Kaiteet, kahvat, uimaaportaat ja trailerikoukku haponkestävää terästä, vesihiihtopaalu, lepuutin- teline ja neljä lepuutinta, käsisammutin, patjasarja, kaksi pyörivää, etäisyysäädettävää ja ylösnostetta- valla etureunalla varustettua erillisistuinta, ohjau- pulpentin ja erillisistuintien suojahuput, hydrauliohjaus, pilssipumppu, itsetyhjentyvä avotila, ajotietokone, Yamaha-esiasennus
<b>Koeajoveneen lisävarusteet</b>	Tiikkilaminaattiturkki 1 960 €, trimmitasot 1 175 €, ajokuomu 1 405 €
<b>Muut tehdaslisävarusteet</b>	Aurinkotasot 360 €, säilytyspeite 430 €, avotilan pöytä 312 €, radio/cd-soitin 941 €
<b>YHTEYSTIEDOT</b>	
<b>Valmistaja</b>	Oy Finn-Marlin Ltd Lahdenperäntie 10, 67900 Kokkola Puh. 020 198 3838, fax 020 198 3839 webmaster@finnmarin.fi   www.finnmaster.fi
<b>Markkinoija</b>	Konekesko Oy Marine PL 145, 01301 Vantaa Puh. 010 530 34, fax 09 851 4193 www.konekesko-marine.fi

